प्र.क्र.तक्रार/ ३ ८-०१२१९/का-२ अ(१०)/पआका/२०१९/जा.क्र. 18061

परिवहन आयुक्त कार्यालय
एमटीएनएल बिल्डींग, फाऊंटन-२ बिल्डींग,
५ वा मजला,एम.जी.रोड,फोर्ट,मुंबई -४०००0१.
दिनांक : 19 DEC 2019

प्रति
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय : धोकादायक, बेकायदेशीर व जास्त लांबीच्या मोटार वाहन कायद्याचा भंग करणाऱ्या (ODC) वाहनांवर कारवाई करणेबाबत.

संदर्भ : श्री. कर्वे पुणेकर यांची दि. ०३.११.२०१९ रोजीची तक्रार.

उपरोक्त संदर्भांकित तक्रार शासनाकडून प्राप्त झाली आहे. सदर तक्रारीच्या अनुषंगाने खालीलप्रमाणे निर्देशित करण्यात येत आहे:

(१) धोकादायक, बेकायदेशीर व जास्त लांबीच्या बांधलेल्या वाहनाबाबत मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या अनुच्छेद १९० अन्वये तसेच केंद्रिय मोटार वाहन कायदा १९८९ च्या अनुच्छेद ९३ अन्वये उचित कार्यवाही करणे अपेक्षित असून त्या अनुषंगाने उचित कारवाई करावी.

(२) तसेच, परराज्यात नोंद झालेल्या काही स्लीपर कोच बसेसमध्ये बेकायदेशीररित्या रचनात्मक बदल करुन आसन क्षमतेत वाढ करण्यात आली आहे. अशा वाहनांची विशेष तपासणी करुन त्यांच्यावर कारवाई करावी

(३) विनापरवानगी(ODC) मालवाहतुक करणाऱ्या वाहनांच्या बाबतीत राज्याबाहेर जाणारी वाहने सीमा तपासणी नाक्यावर आल्यानंतर त्यांच्याकडून शुल्क व दंड वसुली करुन त्यांना परवानगीचा आग्रह न धरता राज्याबाहेर जाऊ द्यावे. असे निर्देशित करण्यात आले आहे. मात्र अद्यापही राज्यात येणाऱ्या वाहनांकडून केवळ शुल्क व दंड वसुली करुन परवानगी न घेता राज्यात प्रवेश दिला जातो. तसेच वायुवेग पथके केवळ शुल्क व दंड वसुली करुन वाहनांना विना परवानगी सोडून देत असल्याबाबत तक्रारी प्राप्त आहेत.

यापुढे विनापरवानगी(ODC) मालवाहतुक करणाऱ्या वाहनांच्या बाबतीत राज्यात येणारी वाहने परवानगी प्राप्त केल्याशिवाय सीमा तपासणी नाक्यावरुन पुढे जाऊ देऊ नये.तसेच वायुवेग पथकांनी केवळ शुल्क व दंड वसुली करुन वाहनांना विना परवानगीपुढे जाऊ देऊ नये.

१९/१२/१९

(पुरुषोत्तम निकम)
परिवहन उप आयुक्त (अं -२)(अ.का)
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत :श्री. कर्वे पुणेकर यांना karvepunekar@gmail.com या ई-मेल द्वारे माहितीस्तव.

Scanned by CamScanner

महाराष्ट्र शासन

प्रति, परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य,
मुंबई.

क्रमांक :-एमव्हीआर-०११९/प्र.क्र.१०/परि-२, दि.०४.१२.२०१९.

विषय :- राज्यातील जनतेकडून / संस्थेकडून / महत्वाच्या व्यक्तींकडून प्राप्त होणा-या संदर्भावर कार्यवाही करणेबाबत.

उपरोक्त विषयानुसार प्राप्त झालेले अर्ज / निवेदने उचित कार्यवाहीसाठी सोबत जोडून पाठवित आहे. उक्त पत्रावरील निर्देश लक्षात घेवून आवश्यक्तेनुसार शासनास अहवाल सादर करावा, ही विनंती.

(नि.ज्यो.घिरटकर)
कक्ष अधिकारी, गृह (परिवहन) विभाग

सोबत:- वरीलप्रमाणे

Scanned by CamScanner

Fwd: Regarding Take action on Dangerous,Unlawfully and OverLength Constructed Vehicles see (Under Sec. 190 of M.V.Act 1988 with Rule 93 of C.M.V.Rule1989)

karve punekar [karvepunekar@gmail.com]

Sent: Sunday, November 03, 2019 12:03 PM

To: transport.commr-mh@gov.in; adtc.tpt-mh@gov.in; jttc.tpt-mh@gov.in; rto.01-mh@gov.in; rto.03-mh@gov.in; rto.02-mh@gov.in; rto.04-mh@gov.in; rto.20-mh@gov.in; rto.15-mh@gov.in; rto.31-mh@gov.in; rto.18-mh@gov.in; rto.22-mh@gov.in; transport@maharashtra.gov.in; acpvig.tpt-mh@gov.in; Ashish Kumar Singh; nitin.gadkari@nic.in

Attachments: a66ebf29-8e25-4fba-bc9e-7f~1.jpg (79 KB) ; d99b0191-9cd8-4e1d-b179-ff~1.jpg (98 KB) ; 28bcbd13-63fb-47c9-a182-e0~1.jpg (95 KB) ; 0c323e9a-cfb4-4b1a-9e4b-59~1.jpg (171 KB) ; d85f3979-f8fc-4036-83e6-04~1.jpg (202 KB)

Subject:- Reminder Regarding Take action on Dangerous,Unlawfully and OverLength Constructed Vehicles see (Under Sec. 190 of M.V.Act 1988 with Rule 93 of C.M.V.Rule1989)

Ref :- Transport Comissionor Maharashtra order dated 11-10-2019

To:

Respected Sir,

The Government has adopted a policy of strict scrutiny to ensure that the local vehicles which are used on the road in accordance with the rules and regulations, the transport vehicles should be constructed in accordance with the rules and regulation.

But in the state of Maharashtra, some Bus owners are using unlawful and over lenght constructed vehicles on the road which are not permitted use on the roads. These vehicles are doing their business in the State of Maharashtra without paying Tax. These vehicles are not being registered in the state of Maharashtra and as they are not paying tax to the state so the revenue of the state is deteriorating and the people are in danger.

In the state of Maharashtra, sleeper coach buses have a maximum registration of 30 seats (2 x 1). But some Bus owners are plying their vehicles in the state of Maharashtra by increasing the length of the Chassis beyond the rules and increasing the sitting capacity of vehicles which is unlawful according to rules and regulation. Which vehicles are to be made with seating capacity of 30 seats those are being made with 44 to 50 seats (2 x 2, 2 x 2, 2 x 3 seats) And those are being register with unlawful ways as well as Greed to earn more profits invites accident. However i am humbly requesting as per citizen that inquiry be taken and take appropriate steps.

These vehicle owners in Aurangabad, Nashik, Pune, Dhule and Nagpur and all over Maharashtra. However, photos of some vehicles are being added to the complaint.

After TC order there is no effect on this vehicle owners.they ply there vehicle on road without any obey low.so please take action on those vehicle owner

Thanking You!

परि सचिव (परिवहन) यांचे कार्यालय
दिनांक- 04 NOV 2019

Scanned by CamScanner